



Revisie LIERWERKEN en HIJSTAKELS

MGH reviseert uw aandrijvingen van lieren en assisteert desgewenst ook met de uit- en inbouw ervan.

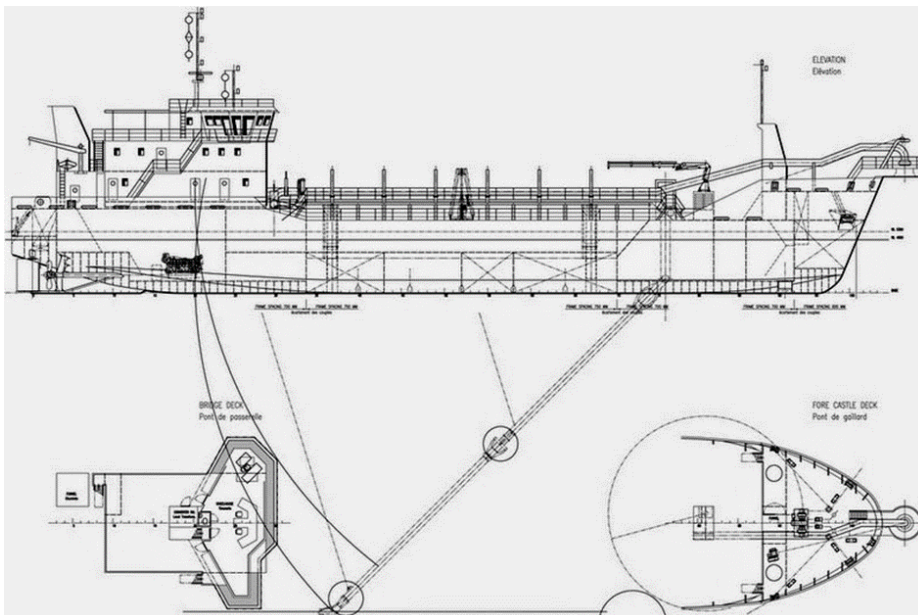
Enkele toepassingen van lieren in de Maritieme wereld zijn: laden en lossen, positioneren, slepen, afmeren, verhalen, ankeren, gangways,...

Typisch te vinden aan boord van sleepboten, kraan-, bagger -en visserijschepen, kraanpontons, etc.,...



Lierwerken worden voornamelijk gebruikt in de maritieme wereld voor:

- Positioneren van schepen middels lieren wordt vooral toegepast als er geen voortstuwingsinstallatie aanwezig is op het schip. Middels spudpalen en ankerlieren verplaatst het bv. het baggerschip zich voort (foto 2).
- Aan boord van Hopper baggerschepen worden lieren toegepast om de zuigbuis op diepte te laten zakken. Hiervoor wordt met behulp van bokken en lieren, de zuigbuis overboord gezet waarna deze op de juiste diepte kan worden gehouden (foto's 3 & schets hieronder).



Wenst u meer informatie over lierwerken en hijstakels, dan kan u steeds terecht bij Ferdinand den Boer, mobielnummer +31 (0)6 222 143 91





CASE: MGH reviseerde een planetaire-hydraulische aandrijving met behoud van de kabeltrommel van de zuigbuis-lier aan boord van een sleepopperzuiger

Revisie van de hydraulische motor (foto 1):

- Volledige demontage
- Reinigen en visuele controle van de onderdelen
- Controleren van passingen van assen en boringen
- Vervangen van alle lagers
- Vervangen van alle oliekeerringen
- Samenbouwen van het geheel
- Uitvoeren van runtest



- Zandstralen van de reductor (foto 2)



- Standaard revisie van de tandwielkast (foto 3) en lierwerk:

- Volledige demontage met ingangскеuring in onze werkplaats
- Reinigen en visuele controle van de onderdelen
- Controleren van passingen van assen, boringen en tandwielen
- Vervangen van alle lagers (kwaliteitsmerk zoals SKF, FAG en anderen)
- Vervangen van alle oliekeerringen (standaard NBR)
- Nameten van de lagerspeling
- Verwerken van de afgewerkte olie
- Samenbouwen van het geheel
- Schilderen



Uitgevoerde meerwerken:

- verbussen van de pasvlakken van de mechanische dichting thv de uitgaande as (de pasvlakken waren helemaal weggecorrodeerd waardoor deze niet meer oliedicht waren)
- vervangen van gemachineerde zuigerbus van de hydraulische rem (schraapsporen op de dichtingsvlakken)



Diese Antriebe sind für den Anbau einer Turasnabe vorgesehen. Eine Axialgleitringdichtung verhindert zuverlässig das Ein-

Arbeitsanschluss A+B
Steuerdruckanschluss X
Leckölanschluss T

Axialgleitringdichtung

dringen von Schmutz und Feuchtigkeit
Deze pasvlakken voor de O-ringen zijn verbust wegens weggecorrodeerd

Kegelrollenlagerung

Zweite Planetenstufe

Erste Planetenstufe

Tragachse

Wellendichtung

Gewindebohrungen für Turasanschluss

Darstellung offener Kreis
Lamellenbremse geöffnet
 $V_{g \max}$ Stellung

Anschlussplatte

Lamellenhaltebremse

Gewindebohrungen für Rahmenanschluss

Deze zuigerbus werd vervangen wegens beschadiging thv het dichtingsvlak voor de O-ringen

Hochdruck

Niederdruck

Lecköl/Steuerdruck





Remmen zijn hierbij een belangrijk onderdeel

Zowel in het reviseren van remmen en het herbekleden van remschoenen/platen, maar ook in het leveren van volledig nieuwe reminstallaties, kan je terecht bij MGH.

Vaak worden er hier hydraulische calipers gebruikt om rechtstreeks op de kabel-trommel te remmen.

Met deze schijfremmen kunnen er grote remkoppels gegenereerd worden met een beperkt ingenomen ruimte.

MGH kan hier bouwen op een jarenlange ervaring in het reviseren en het nieuw leveren van de calipers en de remplaten.

MGH werkt merkonafhankelijk, dit laat ons toe om de beste selectie te maken uit een brede waaier merken en types.

Een typische revisie van hydraulische calipers ziet er bij ons als volgt uit:

- Volledige demontage met ingangskeuring
- Reinigen en visuele controle van de onderdelen
- Herstellen van de eventueel ingelopen dichtingsloopvlakken

Bijvoorbeeld door hardverchromen

- Vervangen van het volledige dichtingpakket
- eventueel vervangen van het pakket schotelveren
- Samenbouwen van het geheel
- Uitvoeren van een druktest + testrapport
- Schildering



**MGH is dé partner die de industrie draaiende houdt
dankzij haar merkonafhankelijke en duurzame totaaloplossingen
voor zware elektromechanische aandrijfgroepen**

Voor meer informatie of een prijsaanvraag, kan je ons steeds bereiken :

24/7 : +32 (0)2 753 00 40

Info@MGH.be